



CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL

Str. Dimitrie D. Gerota nr. 7-9, sector 2, București, cod poștal: 020027

Telefoane: 021.310.23.56, 021.316.31.34

Fax: 021.316.31.31

021.310.23.57, 021.316.31.33

Cod fiscal: 10464660

E-mail: ces@ces.ro

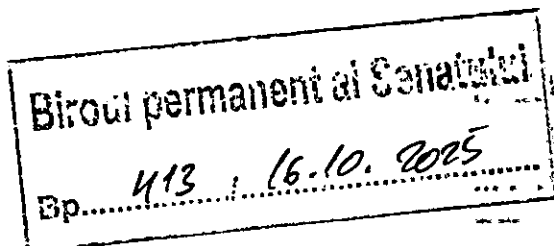
www.ces.ro

Membru fondator al Asociației Internaționale a Consiliilor Economice și Sociale și Instituțiilor Similare (AICESIS)

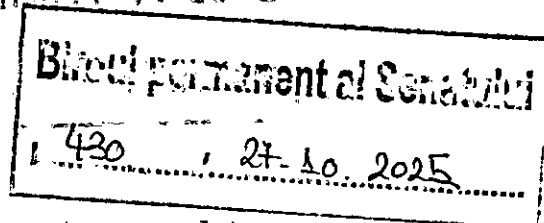
Membru al Uniunii Consiliilor Economice și Sociale și Instituțiilor Similare Francofone (UCESIF)

„Consiliul Economic și Social este organ consultativ al Parlamentului și al Guvernului în domeniile de specialitate stabilite prin legea sa organică de înființare, organizare și funcționare.” (Art. 141 din Constituția României revizuită)

Nr. 5950/8.10.2025



AVIZ



referitor la propunerea legislativă pentru completarea

**Ordonanței de urgență nr.195/2002 privind circulația pe drumurile
publice (b413/17.09.2025)**

În temeiul art. 2 alin. (1) din Legea nr. 248/2013 privind organizarea și funcționarea Consiliului Economic și Social, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și art. 11 lit. a) din Regulamentul de organizare și funcționare, Consiliul Economic și Social a fost sesizat cu privire la avizarea *propunerii legislative pentru completarea Ordonanței de urgență nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (b413/17.09.2025)*.

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL

În temeiul art. 5 lit. a) din Legea nr. 248/2013 privind organizarea și funcționarea Consiliului Economic și Social, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în ședința din data de 8.10.2025, desfășurată online, conform prevederilor Hotărârii Plenului nr.86/17.05.2022, avizează **NEFAVORABIL** prezentul proiect de act normativ, cu următoarea **motivare**:

- limitarea dreptului, în primii 2 ani de la obținerea permisului, de a conduce autovehicule cu raport putere/masă > 0,075 kW/kg reprezintă o restrângere a posibilității de a conduce și de a căpăta experiența în conducere. În prezent, majoritatea autoturismelor noi nu îndeplinesc această condiție, raportul fiind mai mare. Acest lucru va face imposibil, în special pentru tineri, să poată conduce autoturismul familiei și poate genera cerere crescută pentru autoturisme vechi

(mai ușoare și cu motoare mai puțin puternice decât cele noi), cu stare tehnică precară;

- propunerea legislativă poate conduce la situația în care persoane care nu au condus sau au condus foarte puțin în primii 2 ani după obținerea permisului să intre în trafic fără experiență sau chiar cu pierderea experienței acumulate în timpul scolii de șoferi, cu mașini puternice. Se creează astfel o categorie de conducători auto ce prezintă riscuri în trafic semnificativ mai mari decât cele prezentate de o persoană cu vechime de până în 2 ani, dar cu experiență de condus;
- inițiativa legislativă se referă doar la autoturisme, nu și la motociclete, în cazul cărora se produc foarte multe accidente grave cauzate de lipsa de experiență sau de excese;
- restricția impusă este dificil de verificat de către poliția rutieră, în special în cazul persoanelor care au între 1 și 2 ani de la data obținerii permisului.

**Președinte,
Sterică FUDULEA**

